

Tjekliste når du køber brugt bil

Gennemgang af bilen

- Er bilen pænt vedligeholdt?**
Lak, buler, ridser, farveforskel
- Er forruden fri for ridser, stenslag og revner?**
Store revner og ridser i synsfeltet er ulovlige, og ruden skal udskiftes
- Er forlygter, blinklys og baglygter intakte?**
Rustne paraboler skal udskiftes.
- Virker lys og signalanlæg?**
Lygter for og bag, blinklys og horn
- Kan døre, motorhjelm og bagklap lukkes og låses uden besvær?**
Hvis ikke, kan bilen evt. være tidligere skadet
- Er bilen udstyret med originalt eller eftermonteret partikelfilter?**
Dette har indflydelse på årlig ejerafgift samt kørsel i udlandet
- Er dækkene slidt ensartet?**
Profildybden skal være på mindst 1,6 mm for at være lovlig. Dækkene bør dog skiftes, når dybden er nede på 3 mm. Husk at kontrollere reservehjul.
- Er udstødningen tæt?**
- Er der oliespild fra motor eller gearkasse?**
Kontroller oliestand samt køler- og bremsevæskestand ved kold motor. Er der for lidt, kan der være risiko for en alvorlig og dyr mangel.
- Er batteriet rent og uden hvide belægninger på polerne?**
- Er bilen tæt?**
Vær opmærksom på fugtighed i bund og bagagerum - løft måtterne. Tjek også dette efter prøvekørslen.
- Rust?**
Er der synlige rusttæring i karrosseriet - især i dørbunde, skærmkanter og dørpaneler? Kig også under bilen.

Sikkerhedsudstyr

Virker sikkerhedsseleer, og er de uden synlige beskadigelser?

Sidder nakkestøtter fast, og er de ubeskadigede?

Prøvekørsel

Starter motoren tilfredsstillende?

Læg mærke til om motoren er varm. I værste tilfælde kan en varm motor dække over dårlig koldstart/mislyde ved koldstart

Virker håndbremsen?

Virker bilens instrumenter og kontrollamper?

Virker diverse ekstra udstyr?

El-rude, centrallås, aircondition, soltag, sidespejle, bagrudevarme, sædevarme m.v.

Er motoren fri for mislyde i tomgang og under kørsel?

Er der usædvanlige bankelyde, metallisk klapren og raslen?

Kører bilen ligeud på plan og lige vej?

Virker koblingen under kørsel uden at ruske eller glide og uden mislyde?

Kan der skiftes gear uden problemer og mislyde?

Virker bremserne, senest når bremsepedalen er trådt halvt ned?

Er bilen stabil under opbremsning?

Er bilen fri for rystelser ved hurtig og langsom kørsel?

Virker varme og blæser?

Få bilen gennemgået af FDM

FDM anbefaler, at du får den brugte bil undersøgt inden du køber den. Ud over de fejl, du selv kan opdage, kan der sagtens gemme sig fejl og mangler, som du måske først opdager efter bilkøbet.

Book en brugtbiltest på fdm.dk: www.biltest.fdm.dk/faa-en-brugtbiltest-foer-du-koerber